

„Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice“

ZÁZNAM

z jednání, které se konalo ve čtvrtek **6. 9. 2018 v 9.30 hod.**

v budově SŽDC Plzeň, Sušická 25a

Přítomni: viz. přiložená prezenční listina

1. Dokumentace bude označena na rozpiskách v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb a pokynem SŽDC: **DUR** dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy. Datum **09/2018**.
2. **Termíny:** **DUR** čistopis po připomínkách **odevzdat v 09/2018**, rozpočty aktualizovat tak, aby DUR se nelišily velmi od budoucího DSP, DSP nesmí být vyšší (Souhrnný rozpočet). **DSP odevzdat v 12/2018**.
3. K technickému řešení byla zásadní připomínka k odvodnění železničního spodku - **umístění trativodu** do nástupiště. Trativod byl přesunuto mezi kolej č.1 a č.2 a zapojen do příčné kanalizace. Vzdálenost osy šachty od osy koleje musí splnit 2,375 m, drenáž je DN 150.
Pod odbočením koleje č.2 a pod spojkou výhybek č. 3 a 4 bude místo trativodu jen svodné potrubí, které je nutné provádět bezvýkopovou technologií. V TZ bude podrobný postup práce.
4. S přesunem trativodu souvisí **kabelové trasy osvětlení**. Kabelové trasy budou umístěny do nástupiště a vedle koleje č.3, za nástupištěm podejdou kabely kolej č.1 a č.2, podchod kabelů bude doplněn 3 ks rezervních chrániček pro kabely.
5. Dále v souvislosti s přesunem trativodu souvisí úprava rozmístění osvětlovacích stožárů, **budou přesunuty stožáry č. 9 a č.13** dále ve směru staničení.
6. Rozpočty budou upraveny dle úprav v SO a aktualizovány. Dle toho bude upraven souhrnný rozpočet – konzultovat s pí Šebkovou, který formulář pro rozpočty platí a o kolik se může lišit DUR a DSP. Hodnocení ekonomické efektivity (multikriteriální analýza), budou aktualizovány tabulky, musí být splněna podmínka, náklady na objekty pro cestující dosahovaly alespoň 75% ceny stavby (objekty SO a PS nesouvisející s objekty pro cestující jsou koleje a výhybky, kanalizace souvisí, protože patří k WC). Proto budou přizpůsobeny rozpočty SO Svršek, spodek a nástupiště.
7. Bilance zemin – Has zaslat Diblíkovi
8. Kolej č.1 bude mít opatření proti silným úkapům (požadavek Min.Zdr.) – Has pošle text dle KL Diblíkovi.
9. Projekt Zab.Zař. byl zaslán knotek@szdc.cz; danek@szdc.cz; sekyra@szdc.cz
a bude upraven dle došlých připomínek.

Rekonstrukce svršku a spodku, včetně odvodnění podrobně.

GŘ ČD

10. Užitná délka koleje č. 3 prodloužena na 90m (námezník výhybky č. 3 – kolejnicové zarážedlo) s náhradou kolejnicového zarážedla za betonové. Zvětšení užitečné délky koleje č. 3 změnou polohy nástupiště nelze.

ST Plzeň

11. Materiál kolejového svršku (betonové pražce SB8 a regenerované kolejnice S 49 dodá ST Plzeň. Bude ověřen dostatek požadovaného množství materiálu. V případě nedostatku materiálu bude pro jeho doplnění osloven investor.
12. Čištění kolejového lože z hlediska rozsahu stavby a minimalizace nákladů neuvažováno.
13. Nové PE podložky budou na betonových i dřevěných pražcích, rozšíření rozchodu v oblouku R 210m, doplněno.
14. Trasování trativodu upraveno, v místě sanace u nástupiště trativod zřízen mezi kolejí č. 1 a 2, z důvodu umístění vrcholové šachy č.1 trativodu, je tato šachta provedena u výhybky č. 8. Úsek pod částí výhybky č. 8 a kolejí č.2 bude jako u spojky 3-4 proveden bezvýkopovou technologií.
15. Nástupištní prefabrikát bude zřízen na únosné zemní pláni vytvořené vrstvou ŠD 0/32 tl. 100 mm. Zásyp trativodů bude proveden z frakce 16/32.

SŽG Praha (nepřítomni)

16. Parametry oblouku R=210 m (zaokrouhlení délky přechodnic, zněna rychlosti) poupraveny. Výškové řešení vyřešeno vložением podružných lomů sklonu. Připomínky konzultovány osobně po jednání a odsouhlaseny.

SŽDC GŘ O13 (z jednání omluven)

17. S vypořádáním připomínek souhlasí. Vyjádření projektanta o způsobu provedení bezvýkopovou technologií pod spojkou bude dodáno.

Část elektro osvětlení a NN podrobně

18. Nové dva stožáry č. 14 a 15 - typ JŽ 14 s žel.svítilnem Elektrosvit- ŠACHO výbojkou 250W se umístí doprostřed mezi koleje 1 a 2, kde je osová vzdálenost jen 4,75 – 4,77 m. Zakázaný prostor 2x2200 + průměr v patě stožáru je 219 – celkem 4 619 mm, na chybu v postavení stožáru zbývá jen 4750-4619 = 131 mm. Správa tratí souhlasí
19. Konec koleje č. 1 není nasvícen podle normy a předpisu SŽDC – stávající 13 se demontuje a nový 13N se posune blíže ke konci koleje
20. Stožár 9 u budovy se zruší a nový 9N se posune asi 17,5 m od budovy na rozhraní konce nástupiště a šikmé rampy k přechodu
21. Na stožárech 7, 11 a 12 se vymění stará svítidla za nová Elektrosvit- ŠACHO výbojkou 250W, cena materiálu 8900 + 700 Kč výbojka + montážní práce
22. Spínání osvětlení z Dk se ponechá stávající – tyto 3 větve:
 - V1 – stožáry 1- 5 (posun)
 - V2 – stožáry 11-13 (posun)
 - V3 – stožáry 14 + 15 + 7 = nástupištěStožár 9N bude osvětlovat nový příchod a parkoviště – zapojí se napřímo na soumrakovou automatiku – bude svítit celou noc jako orientační
23. Na nástupišti – přístřešku - se osadí 4 nové zářivky 5x 58W
24. Nová kabelizace z pilíře RP se provede takto:

- B5 – nový úsek z RH za stožár 9N – délka spojka na stávající kabel AYKY 4x16 k JŽ 11 – 13
- B6 -AYKY 4x16 z RH pro „předváděcí“ vagon a zahrádka se nahradí novými B33 a B34.
- Rovněž se vymění KS04 u vagonu a KS02 pro zahrádka
- přepojení na nové KS02 a KS04 si zařídí nájemci na své vlastní náklady
- B7 - ke stožáru 7 – výměna za starý kabel AYKY 4x16
- B8 – do KS5 na rampu – výměna za starý kabel AYKY 4x16
- B9 – ke stožáru 14 – délka spojka na stávající kabel AYKY 4x16 k JŽ 1 – 5
- B13 – pro strážní domek – povede se z RH až k KS5, kde se odpojí, provede se spojka a napojí se stávající kabel AYKY 4x16
- B15 – ke studni - výměna za starý kabel

- nové kabely:
- B31 – pro osvětlení nástupiště – stožáry č. 14 a 15
- B32 – pro nový JŽ – 9N
- B33 – pro odběratele Plzeňská dráha – do KS 4 a následně KS2A
- B34 – pro odběratele zahrádka – do KS 2B

25. Kabelová trasa od RH=RP se povede v novém nástupišti asi 4,4 m od osy koleje, ke stožárům 14 a 15 se podejde nová kolej č. 1 v hloubce 1,5 m ještě před její sanací.

Dále směrem na rampu a strážní domek se kabely povedou vně kolejiště min. 3,0 m od osy koleje 3 – kolej 3 se obejde ze „šturcem“.

Od stožáru 9 požaduje SEE založit chráničku DN 100 kolmo směrem k DKV- podchod kolejí 1 a 2 požaduje ST provést protlakem v hloubce min. 2m a do chráničky dát protahovací lano

Zapsal: Hasík, Diblík, Roubal

PREZENČNÍ LISTINA


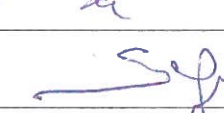
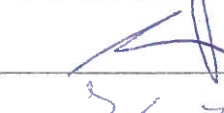
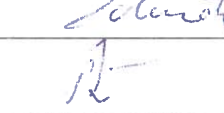
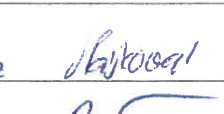
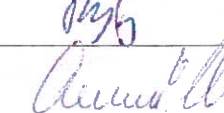
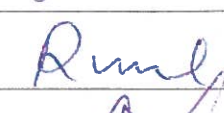
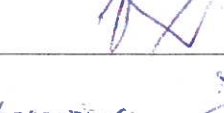
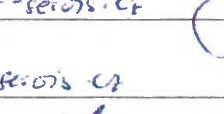
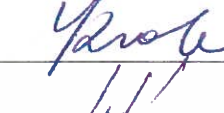
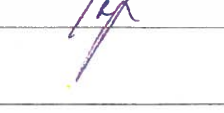

Akce:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Bezručice

projednání připomínek k DÚR

Místo jednání: Stavební správa západ, pracoviště Plzeň

Datum: 6. 8. 2018

JMÉNO A PŘÍJMENÍ	ORGANIZACE	TELEFON, MAIL	PODPIS
Josef BRACN	SS2. TÚ2	724 268 942 bracn@szdc.cz	
Karel JAROŠ	SZDC 012	724 544 571 jaros@szdc.cz	
Jan Sekyta	SZDC, OR Plzeň - ÚRP	724 086 054 sekyta@szdc.cz	
Radek Hrdlička	SZDC, OR PLZ, ST PLZ	724 541 501 hrdlička@szdc.cz	
Petr Zelený	SZDC OR PLZ, OPS	724 888 585 zeleny@szdc.cz	
František ŠTOLÍČEK	ŘD, OR PLZ, ST	728 770 396 stolicek@szdc.cz	
PETRA HAJKOVÁ	SAMSON PRAHA	777 843 221 hajkova@samsonpraha.cz	
David Bares	SZDC S.O., OR PLZEN	724 644 566 baresd@szdc.cz	
JIRÍ AUERMÜLLER	SZDC, OR PLZEN SEE	736 251 685 AUERMUELLER@SZDC.CZ	
Karel ROUBAL	projekt ROUBAL	605 720 262 kroubal@volny.cz	
OTAKAR HASÍK	SAMSON PRAHA	737 226 778 hasik@samsonpraha.cz	
VLADIMÍR JENÍČEK	PROJEKT - SERVIS	602 488 762 vladimir.jenicek@projekt-servis.cz	
MILAN DIBLÍK	PROJEKT - SERVIS	608 833 135 milan.diblik@projekt-servis.cz	
JAROMÍR KNOŠEK	SZDC 014	601 192 263 knosek@szdc.cz	
JANA LAFATOVÁ	SZDC, OR PLZEN	724 852 973 lafalova@szdc.cz	